



Här kommer en liten sammanfattning av min premiärkörning 24/4 2021 på Ring Knutstorp.

MSCC fick inget tävlingstillstånd utan det blev en träning där vi var uppdelade i 4 grupper om 15-20 bilar i varje. I min grupp körde vi Modsport, RS och Clubman.

Robin Wachmann #57

Det var kul att vi var några Clubman bilar som körde. Stefan, Pontus, Olle, Oscar och så jag.

Peter körde han också men valde att köra med sin snygga Radical.

Såg att hans Clubman låg ute på Blocket för dem som vill uppgradera sig

Vädret var bättre än på länge och även om det var kallt i vinden så lyste solen hela dagen på oss.

För min del så gick solen i moln redan på fredagen då jag skulle göra det sista innan jag lastade. Skulle starta upp maskinen efter vinterdvalan (i god tid som vanligt..) och då kom där bara ett vinande från startmotorn. Banka lite på den för jag anade att det där drevet inte ville komma ut. Det hjälpte förstås inte utan fick skruva av den. Konstaterade att den är inte helt frisk men efter att lirkat och oljat upp axel och drev tyckte jag att det borde fungera. In med den igen och då bråkar den ena skruven. Tar ut den och konstaterar att alla aluminium gängorna satt i bulten. Har troligen dragit bulten för hårt vid monteringen i fjol. Nåja, letade upp en ny bult som var lite längre och då var där lite fler gängor som kunde hjälpa till. Provar att starta igen men då slocknade allt. Prova igen men helt död. Lirkar lite på kablarna men ser inget konstigt. Provar igen och den tänds upp och slocknar lika snabbt. Av med den igen och börjar dela på den men det ser bra ut. Till sist blir jag klok på att det är kabeln till minus polen på mitt extra startbatteri som glappar. Ordnar en ny skruv och motorn drar igång på första försöket. Sedan fungerade den hela lördagen utan problem till min stora lättnad, men jag tänker få bytt den där startmotorn innan nästa körning så att åtminstone en osäker grej försvinner.



Tillbaka till körningen. Vår första körning var 10.10 så där var ingen stress att hinna bli klar innan körning. Jan Nordgren kom och var behjälplig under hela dagen vilket uppskattades. Första passet togs i lugn takt och då det var kyligt både i luft och i asfalten tog det ett tag innan däcken greppa. Allt fungerade men jag låste upp höger framdäck som kvittering på att bilen inte varit på vågarna efter vintern. Inför 2´dra passet hade jag justerat däckstrycket en aning och gasade lite friskare. Det kändes bra och började känna att jag kunde gå på gasen lite tidigare i svängen efter rakan, vågade öka över NGK krönet och inga "hjärtat i halsgropen" upplevelser. Kände det lite på något varv men det blommade upp rejält under avsvalningsvarvet; ÅKSJUKA! Va! När man själv kör! Pinsamt, men det lugnade sig på de andra passen som tur var.

Klubben hade hyrt in tidtagning så vi kunde gå till tornet och se vilka tider vi kört på och på andra stinten var jag väldigt nära mitt PB på 1:04,49. Det kändes bra då jag likväl inte pressat. Vid lunch uppehållet gav jag höger stötdämpare $\frac{3}{4}$ varv för att minska upplåsningen vilket blev bättre men hade nog behövt ytterligare ett halvt varv för att bli perfekt. 3´dje rundan blev där några fria varv och minsann om det inte blev nytt PB på 1:03,65. Glad som en speleman då det kändes som att det fanns mer att hämta. Jan hjälpte mig och tog trycket på däcken direkt i depån efter jag körde in så en sista finjustering ner till 20psi gjordes inför sista passet.

Det gick också bra men inget nytt PB.

Hade inte full koll på mina Clubman kollegor då man är lite i sin lilla racebubbla men Stefan testade olika inställning under hela dagen men körde likväl ~1:00,6 typ. Olle kör bättre och bättre och kom ner på 1:05 tid (PB) innan hans differential total havererade. Han fick även tillsägelse för högt ljud trots sprillans ny ljuddämpare. Turligt nog hjälpte en 90° böj så att han kunde köra vidare.

Pontus fick problem med bromsarna då de försvann under ett av passen men efter en del meckande kom han ut och drog till med 1:02 tid vilket också var PB för honom.

Oscar fick en Mod Sport 3 Ginetta tryckning i sidan då han skulle passera vilket Ginetta föraren inte såg. Nackdelen med sammanslagna klasser är att hastighets skillnaden blir stor. Enligt Oscars mekaniker och tillika Pappa så blev skadan lindrig och hindrade inte Oscar från att kom ner på 59 tid med sin Phantom och han hade även en 1:00 något. Det är imponerande då det var andra körningen i bilen. Tror att Petter Bergers gamla banrekord på Knutstorp börjar hänga löst.



© Lars Wählin

