

Nu skall ni få en liten rapport från våra aktiviteter på Falkenberg. Vi var 8 anmälda men efter lite bortfall så blev vi 6 Clubman bilar och inga RS.

De flesta av oss körde upp under torsdagen så att vi kunde köra träning redan på fredags förmiddagen. Vädret var perfekt för racing och träningspassen genomfördes utan problem. De ändringar som gjorts på banan var inget som jag direkt lade märke till men vi fick reda på att banan blivit lite kortare och 0,3-0,4s snabbare då chikanen blivit lite snabbare och bredare. Det var bra förhållanden och jag tror att vi alla sänkte våra PB. Ja utom Pontus, då det var hans första besök på banan. Men han lärde sig banan ruggigt snabbt.

### Race 1

Stillastående start där Mattias gjorde en "Bottas start" medan Stefan var så snabb på det att han fick en tidsbestraffning. Stefan tog ledningen men blev passerad av Mattias under loppet. Peter visste att Stefan hade en bestraffning väntande så han körde taktiskt och höll Stefan inom hyfsat avstånd vilket gav honom en 2´dra plats. Mikael och Pontus hade en bra fajt genom stora delar av loppet och jag körde i bakgrunden och såg till att ingen tappade något eller körde vilse, tills min olje lampa tändes. Mer om det senare.

### Race 2

Mattias drog iväg men Stefan hängde på i början av rejset och de båda drog ifrån de andra 3 som låg väldigt tätt och fajtades genom många varv tills Peter fick en lucka och kunde ta 3 dje platsen.

Mattias var otroligt snabb och stabil i sin körning och var snabbast i alla körningar och satte nytt Clubman rekord med **43,558**. Mumm blev nog lite taggad av Mattias framfart och blev snabbare för varje pass och levererade stabila 44 tider i race 2.

Peter och Mikael är rutinerade snabba förare och gjorde 45-46 tider. Vad jag tycker också var kul och imponerande var att Pontus drog till med 45,7 i träningen inför kvalet. Detta vid hans första tävlingshelg på banan!

Jaha, då kommer min egen lilla rapport från min helg.

Ifjol då jag hade premiär på Falkenberg så kom jag ner på 48,7 och hade ambition att vara snabbare än det i år.

På fredagens extra träningar så körde jag på 49,53 på första passet men hade problem med understyrning i chikanen och högern efter den. Det var även "så där" med modet att hålla fullt på baksidan..

Bestämde mig för att för en gång skull prova att göra förändring i inställningarna och se vad som händer.

2´dra passet lossnade jag krängningshämmaren helt (var i yttersta hålet i första passet). Kändes ännu mer understyrning men tiden sjönk till 47,74

På träningen inför kvalet tog jag av drop-stoppet och satte krängaren i yttersta hålet igen. Fortfarande understyrning och bakhjulet började spinna i de skarpa kurvorna, 48,25

På kvalet satte jag tillbaka drop-stoppet men justerade så att där var 10mm spel och krängaren var kvar i yttersta läget. Kändes betydligt bättre och gav 47,94. När jag svängde

in efter passet så blev jag och några till in vinkade för kontrollvägning och kontroll av huvudbrytaren.

Lite dåligt planerat kontrollerade de inte huvudbrytaren när vi kom in med bilarna igång utan istället efter vägningen. Jag hade tidigare konstaterat att min fantastiska isolering av startmotorn inte gav någon skillnad så det gick inte att starta bilen utan de fick knuffa igång mig för att sedan stoppa bilen med hjälp av huvudbrytaren. Därefter fick mina Clubman vänner knuffa igång mig igen så att jag skulle kunna köra i väg till min depå plats. Men nu pågick det race så de släppte inte mig över banan. Stod på tomgång och väntade men fick till sist stanna då vatten tempen blev oroligt hög. Jaha, sammavisa igen. Några förbi passerande hjälpte till med att försöka knuffa igång mig vilket inte lyckades utan istället baktände motorn genom förgasarna och gulvit rök började tränga fram. Insåg snabbt att förgasarfiltarna tagit eld. Då jag har hel kaross så fick elden släckas via ett av luft intagen med en skumsläckare. Blev en ny väntan innan nästa lopp var klart så att de kunde bärga mig upp till min depåplats. Av med karossen och fick se följande:



Det luktade pekka och det såg "mörkt" ut men efter lite rengöring så kunde motorn startas upp igen.

Nu var det lördags kväll. Mette och Mikael bjöd på härliga danska smörrebröd på oss deltagare och övriga som tagit sig till Falkenberg.



Mattias är snabb men hade ingen chans mot Pontus som tog ledningen strax före Öfverman den yngre. Detta var fantastiskt smaskigt och kvällen passerade i trevligt sällskap med mycket gamla racing historier.

Till race 1 monterades nya däck och jag flyttade in krängaren till 3 dje hålet.

- Hade aldrig kört med nya däck och dessa var inte ens scrubbade. Hade ju hört att det kan vara en hal upplevelse tills man slitit bort ytskiktet så jag zick zackade som en köp glad medelålders kvinna mellan hyllorna på Ullared på ut varvet. Starten gick och jag fick till det rätt bra och kom före Pontus in i chikanen men lite osäker på greppet så tog Pontus tillbaka sin plats efter ett varv eller två. Efter ytterligare några varv började jag lita på grejerna och började öka. Körde 47,6 och sedan tändes oljelampan. Blev halvt chockad och började under 3/10 sekund med vilda anledningar till att jag skulle kunna bortse från lampan och köra vidare men valde att ta huvudbrytaren och rulla av banan. Fick en ny bogsering och hjälp med att lyfta av karossen.

Tandremshjulet på vevaxeln hade lossnat och tagit med sig remmarna till både oljepump och kamaxeldrivningen.

Tror inte den motorn har rörts på många år och jag kunde se på skruven som håller hjulet att där var ytrost på några av gängorna vilket tyder på att den varit på väg av under en tid.

Summerat så jag fick en hel del erfarenhet av min bil den helgen varav en del av dem jag glatt klarat mig utan men jag sänkte i alla fall mitt PB med över en sekund så lite positivt var det likväl.

Nu har jag börjat med motorbyte i garaget för att kunna köra ett avslutande race innan säsongen är över.

Hälsningar  
Robin #57

